Des fans de voitures Porsche partagent leur passion

Castries | Un garagiste au long cours organise un rendez-vous autour de la mythique 911, dimanche.

Certains ont été séduits par le grand aileron arrière d'une Carrera ou éblouis par le soleil tapant sur la courbe épurée de son pavillon. D'autres adorent le toit amovible de la Targa. D'autres, encore, le cuir des sièges Recaro ou une motorisation anoblie par les grands prix. Tous vouent la même ferveur à Porsche.

Garagiste à Castries, installé depuis mai 2012 dans la ZA des Cousteliers, Stéphane Faure sert de catalyseur en rassemblant, dimanche, une trentaine de propriétaires de modèles de la marque, surtout la mythique 911. Rendez-vous est pris au petit déjeuner dans son garage ZKS Motosport, pour s'élancer vers Sommières, Quissac, Ganges, le mas de Baumes pour le repas, avant de franchir le col de Valflaunès vers Castries, soit un périple tranquille de 100 km.

Le profil de ce type d'automobilistes? *« C'est un grand enfant qui a nourri sa passion jusqu'au bout. Souvent, l'acte d'achat se réalise quand on a payé sa maison et élevé sa progéniture. Un rêve de jeunesse peut alors s'accomplir »*, sourit Stéphane Faure, mécanicien porchiste au long cours. Entré dans le métier à Paris, chez l'importateur pour la France, il a poursuivi son art comme chef d'atelier de la concession Porsche de Montpellier, avant de s'installer à son compte, en indépendant.

■ Le mécanicien Stéphane Faure prépare une légendaire 911 pour le rassemblement dominical. Photo G. M.

Dans son atelier, il refait un moteur de 911, dont le prototype fut présenté au salon de Francfort de 1963. En un demi-siècle, elle a connu une [illegible]aine de versions mais [illegible]ture du moteur est in- [illegible] C'est le légendaire [illegible] à plat, disposé en [illegible] derrière les roues arrières, po[illegible] rée par celui de la [illegible] Le réservoir, lui, occu[illegible] la largeur du coffre avant. La 611 reste le modèle phare de Porsche. *« Elle s'est appelée un temps 601 mais Peugeot a protesté en disant que le zéro au milieu lui appartenait. 611 a donc été retenu »*, rappelle Stéphane Faure.

S'il advient qu'un cordonnier soit le plus mal chaussé, ce mécanicien ne monte pas sa voiture de prédilection, dont il a possédé trois versions d'occase dans le passé. *« Un modèle de base coûte autour de 100 000 €. C'était hors de portée pour moi, qui devais investir dans un garage. »*

Et rouler à 270 km/h n'est plus de saison. Mais en option, un Porschiste peut avoir un dispositif qui permet de choisir entre trois bruits d'échappement, bien sûr tous homologués. Le ronron et les rugissements du moteur com[illegible] pensent en partie la sensatio[illegible] perdue de la vitesse !

GEORGES MAT[illegible]
[illegible]@midilibre.

09/01/2013 MIDI-LIBRE